

**1.8 TSI- 118 KW Motronic 发动机 , 发动机代码 BYJ (迈腾中国型)**

自 2007 年 4 月起

**2.0L - 147 KW Motronic 发动机 , 发动机代码 CBL (迈腾中国型)**

自 2008 年 2 月起

**说明 :**

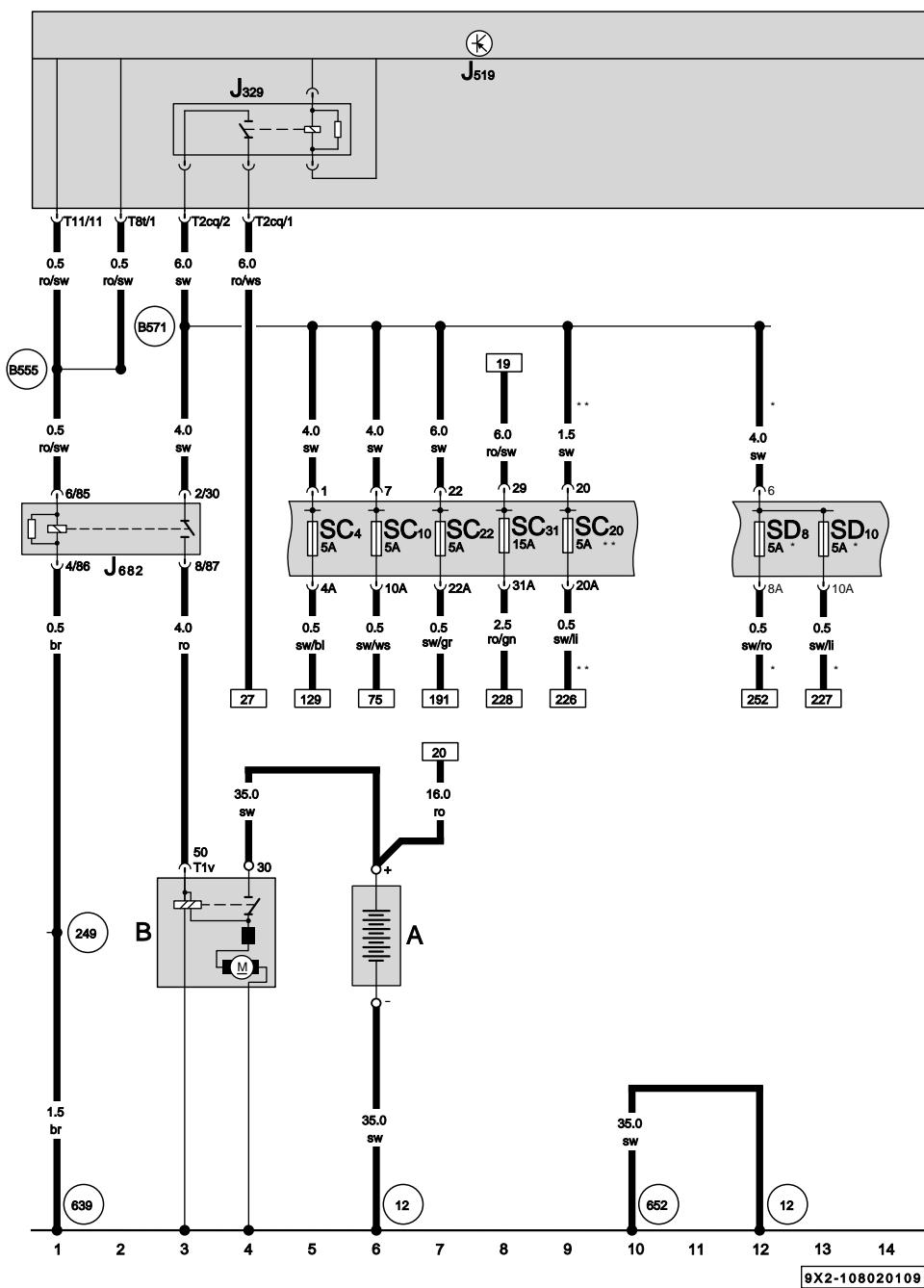
关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

关于

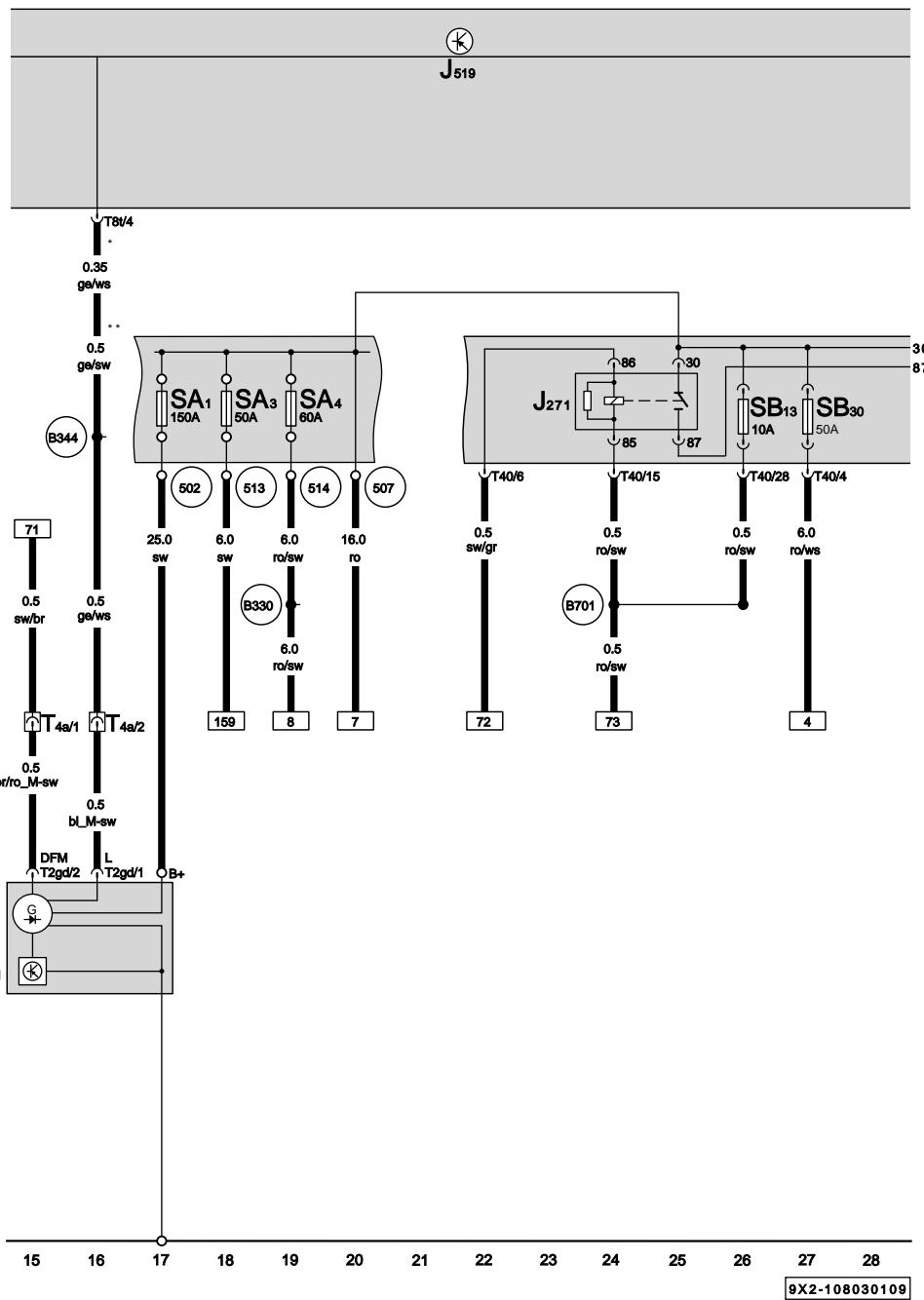
- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询



蓄电池，起动机，总线端 15 供电继电器，接线端 50 供电继电器，保险丝

- A 蓄电池
  - B 起动机
  - J329 总线端 15 供电继电器，在车载电网控制单元继电器支架上
  - J519 车载电网控制单元
  - J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板下左侧的继电器板上 53 号位 (53 号继电器)
  - SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
  - SC10 保险丝架 C 上的保险丝 10
  - SC21 保险丝架 C 上的保险丝 21
  - SC22 保险丝架 C 上的保险丝 22
  - SC31 保险丝架 C 上的保险丝 31
  - SD8 保险丝架 D 上的保险丝 8
  - SD10 保险丝架 D 上的保险丝 10
  - T1v 1 芯黑色插头连接
  - T2cq 2 芯黑色插头连接
  - T8t 8 芯黑色插头连接
  - T11 11 芯黑色插头连接
  - 12 发动机舱内左侧接地点，在左前纵梁上
  - 249 接地连接 2，在主线束中
  - 639 接地点，在左侧 A 柱上
  - 652 变速箱和发动机接地的接地点
  - (B555) 正极连接 2 (50)，在主线束中
  - (B571) 连接 38，在主线束中
- \* 到 2009 年 01 月止  
\*\* 从 2009 年 01 月起

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



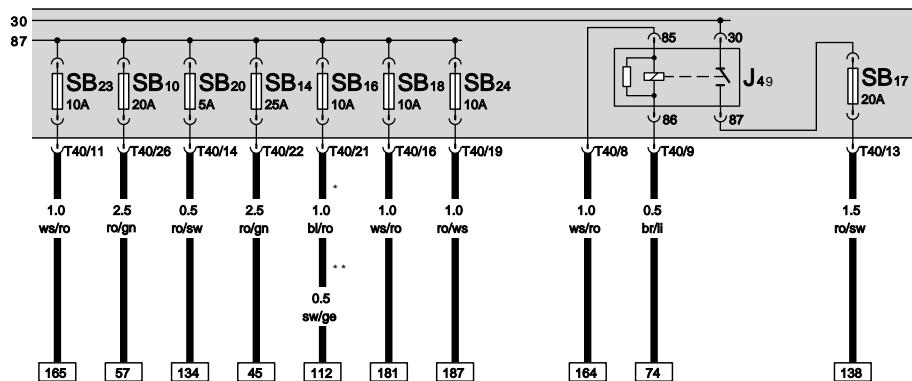
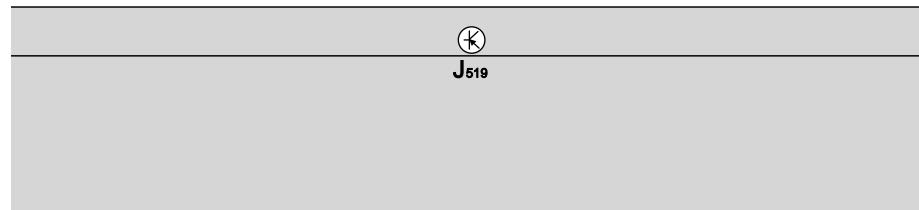
三相交流发电机 , 电压调节器 , Motronic 供电继电器 , 保险丝 SA 和保险丝 SB

- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- J271 Motronic 供电继电器 , 在 E-Box 电控箱上 R2 号位 ( 100 继电器 )
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SA4 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T2gd 2 芯黑色插头连接
- T4a 4 芯黑色插头连接 , 在左纵梁前部
- T8t 8 芯黑色插头连接
- T40 40 芯黑色插头连接 , 在 E-Box 电控箱上
- 502 继电器板上的螺栓连接 1 ( 30a ), 在蓄电池保险丝架上
- 507 螺栓连接 ( 30 ), 在蓄电池保险丝架上
- 513 继电器板上的螺栓连接 3 ( 30a ), 在蓄电池保险丝架上
- 514 继电器板上的螺栓连接 4 ( 30a ), 在蓄电池保险丝架上
- B330 正极连接线 16 ( 30a ), 在主线束中
- (B344) 连接 1 ( 61 ), 在主线束中
- (B701) 正极连接 ( 30a ), 在主线束中

\* 到 2009 年 01 月止

\*\* 从 2009 年 01 月起

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



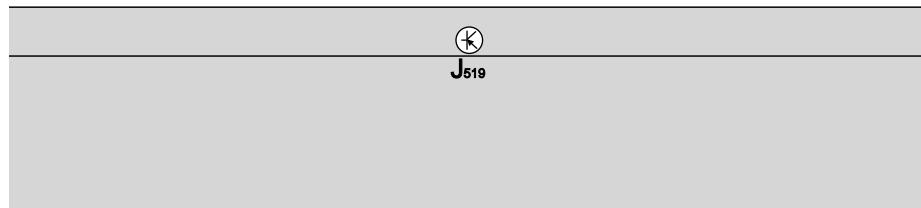
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

9X2-108040109

### 电动燃油泵 II 继电器，保险丝 SB

- J49 电动燃油泵 II 继电器，在 E-Box 电控箱上 R1 号位 ( 100 继电器 )  
 J519 车载电网控制单元  
 SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10  
 SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14  
 SB16 保险丝架 B 上的保险丝 16  
 SB17 保险丝架 B 上的保险丝 17  
 SB18 保险丝架 B 上的保险丝 18  
 SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20  
 SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23  
 SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24  
 T40 40 芯黑色插头连接，在 E-Box 电控箱上  
 \* 到 2009 年 01 月止  
 \*\* 从 2009 年 01 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## 发动机控制单元

J519 车载电网控制单元

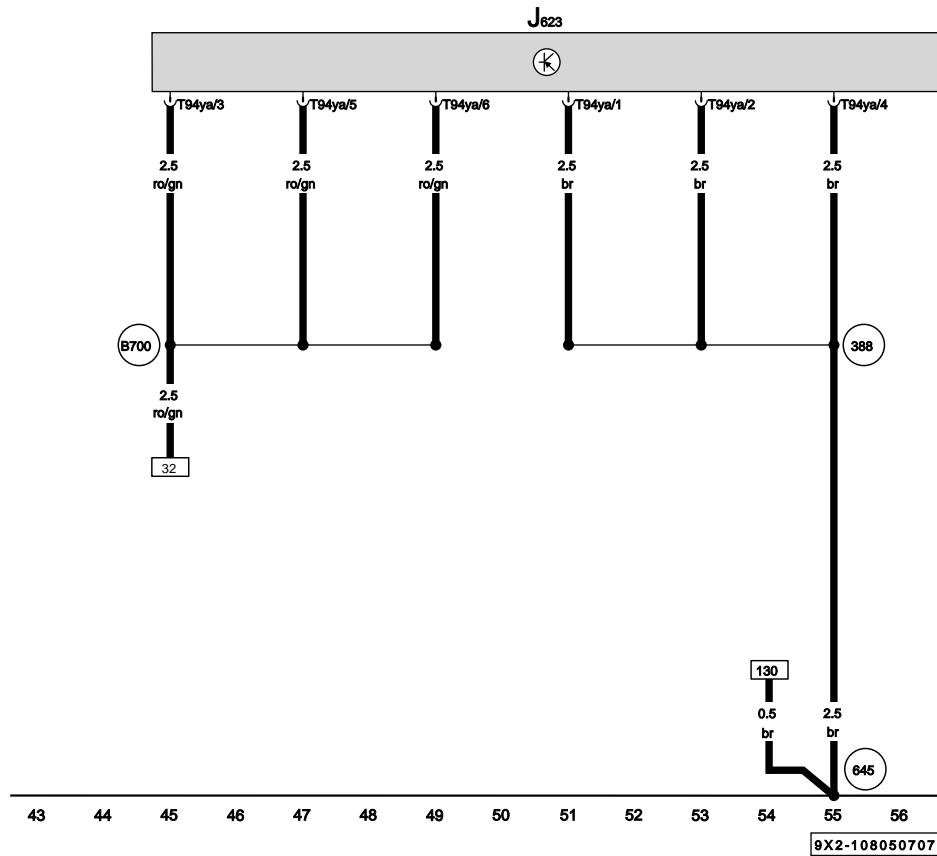
J623 发动机控制单元

T94ya 94 芯黑色插头连接

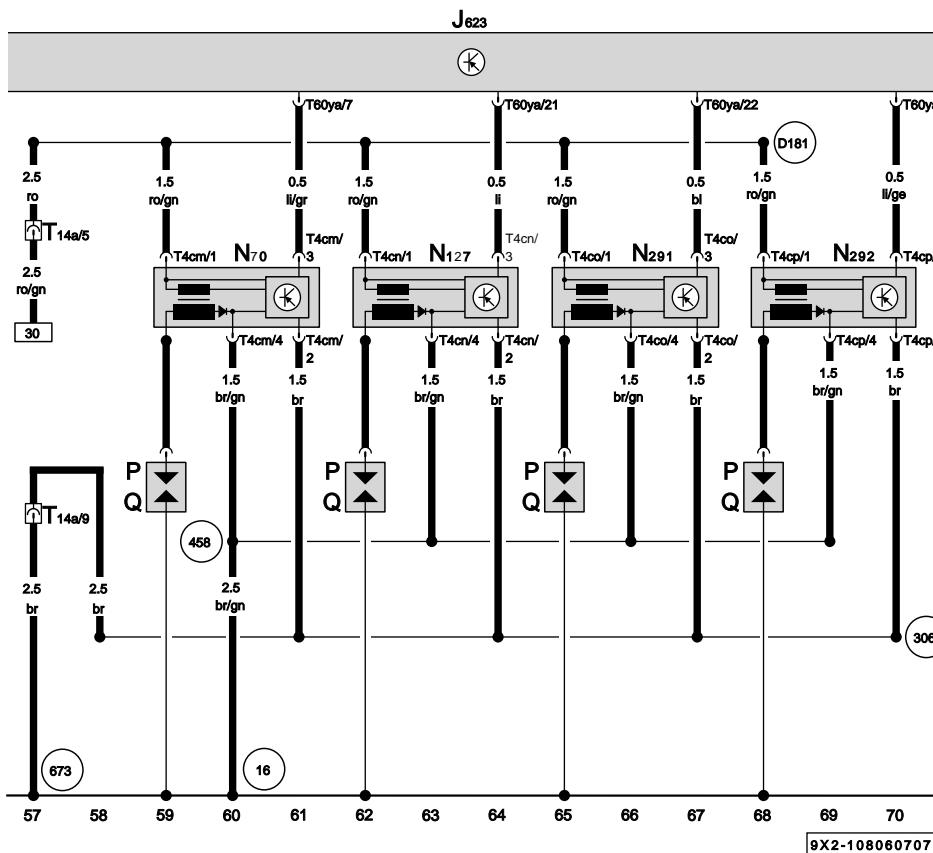
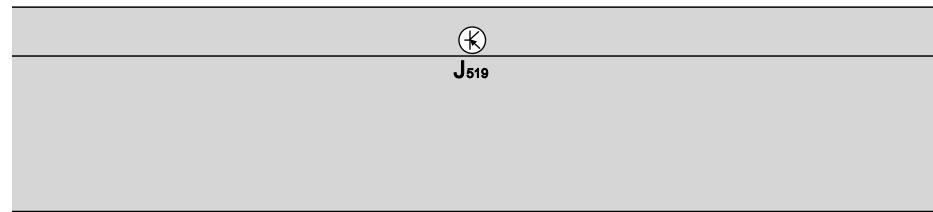
( 388 ) 接地连接线 23 , 在主线束中

(645) 前围板上的接地点 1，在排水槽左侧

(B700) 正极连接，在主线束中



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



### 发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈，火花塞插头，火花塞

J519 车载电网控制单元

J623 发动机控制单元

N70 带功率输出级的点火线圈 1

N127 带功率输出级的点火线圈 2

N291 带功率输出级的点火线圈 3

N292 带功率输出级的点火线圈 4

P 火花塞插头

Q 火花塞

T4cm 4 芯黑色插头连接

T4cn 4 芯黑色插头连接

T4co 4 芯黑色插头连接

T4cp 4 芯黑色插头连接

T14a 14 芯黑色插头连接，连接位置 1 在发动机舱内左侧

T60ya 60 芯黑色插头连接

16 接地点，气缸盖罩上的接地点

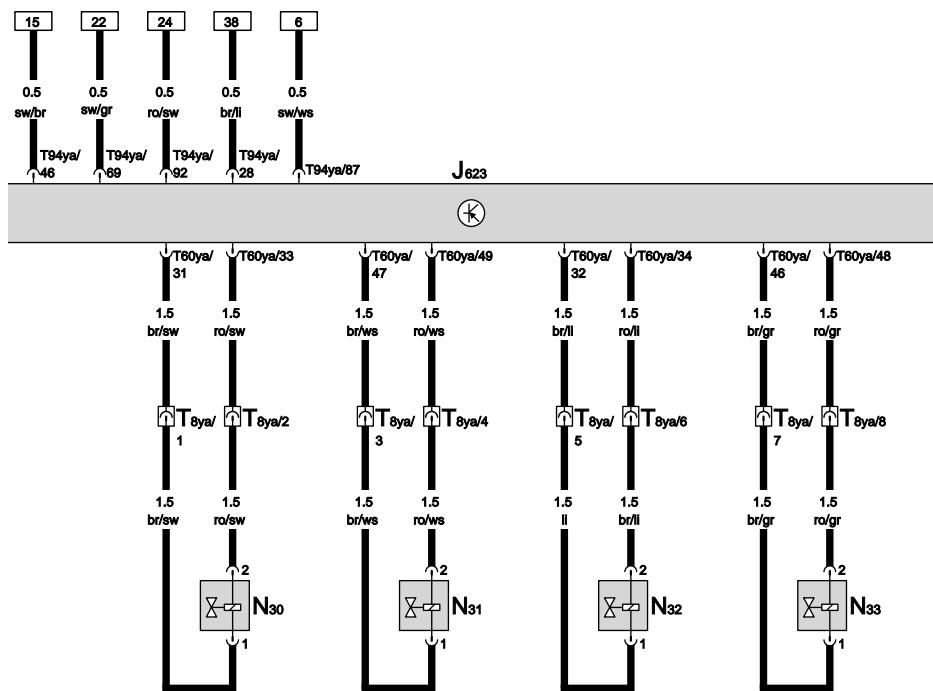
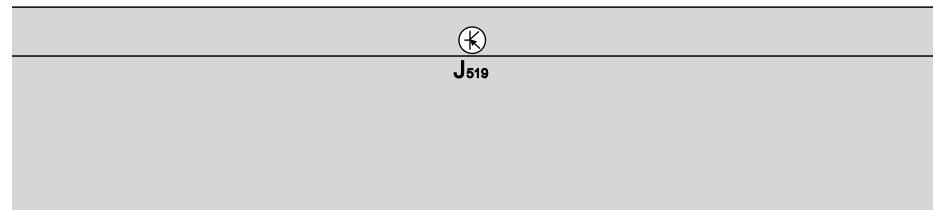
306 接地连接 (点火线圈)，在发动机预接线束中

458 接地连接 3，在发动机预接线束中

673 接地点 3，在左前纵梁上

D181 连接 2 (87a)，在发动机预接线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

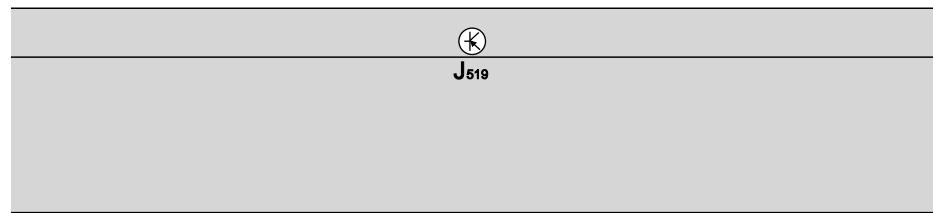


71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
9X2-108070707

### 发动机控制单元，气缸 1-4 的喷油阀

- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- N30 气缸 1 喷油阀
- N31 气缸 2 喷油阀
- N32 气缸 3 喷油阀
- N33 气缸 4 喷油阀
- T8ya 8 芯黑色插头连接，在进气歧管下方插头支座上
- T60ya 60 芯黑色插头连接
- T94ya 94 芯黑色插头连接

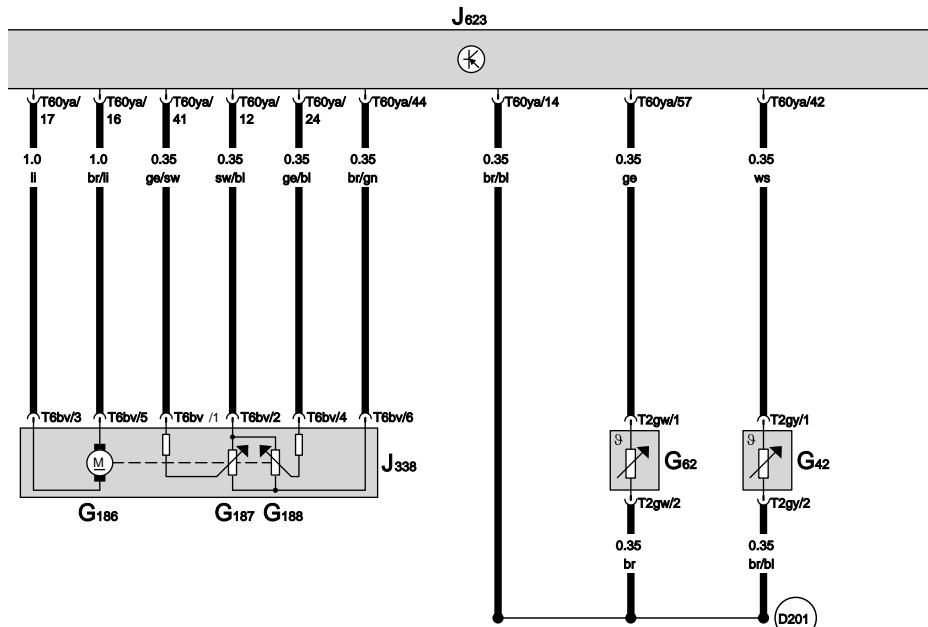
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



发动机控制单元，进气空气温度传感器，冷却液温度传感器，电子油门操作的节气门驱动装置，在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器，节气门控制单元

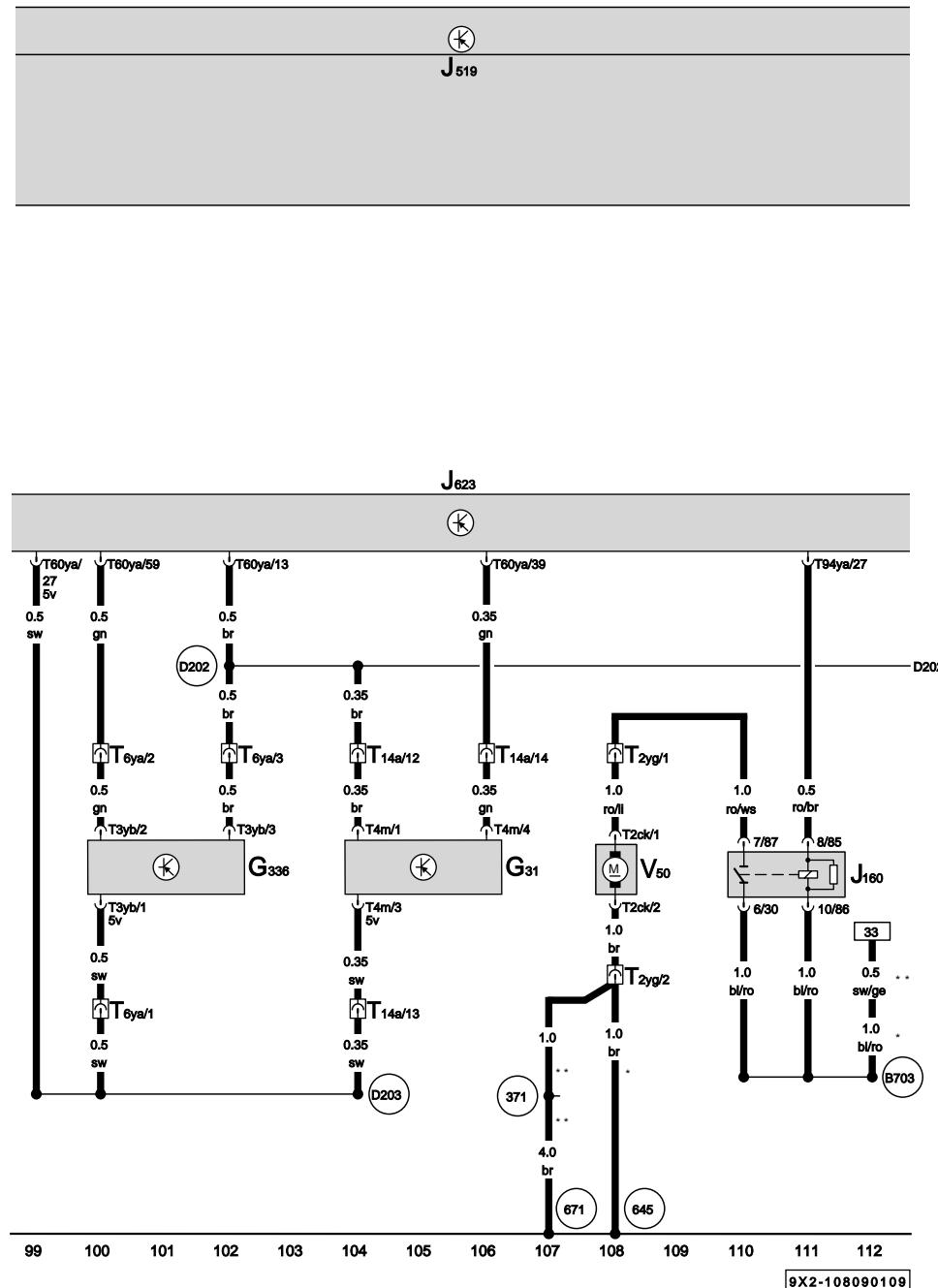
G42 进气空气温度传感器，在进气歧管前方中部  
 G62 冷却液温度传感器，在进气歧管中部下方  
 G186 电子油门操作的节气门驱动装置  
 G187 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 1  
 G188 在电子油门操作中节气门驱动装置的角度传感器 2  
 J338 节气门控制单元  
 J519 车载电网控制单元  
 J623 发动机控制单元  
 T2gw 2 芯黑色插头连接  
 T2gy 2 芯黑色插头连接  
 T6bv 6 芯黑色插头连接  
 T60ya 60 芯黑色插头连接

(D201) 连接，在发动机预接线束中



85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
9X2-108080707

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



发动机控制单元，增压压力传感器，进气翻板电位计，循环泵继电器，冷却液循环泵

G31 增压压力传感器，在节气门下方进气管中部  
G336 进气翻板电位计，在进气歧管右侧机油滤清器旁  
J160 循环泵继电器，在仪表板下左侧的继电器板上 2.2 号位 (449 继电器)  
J519 车载电网控制单元  
J623 发动机控制单元  
T2ck 2 芯黑色插头连接  
T2yg 2 芯黑色插头连接，在变速箱前部支架旁  
T3yb 3 芯黑色插头连接  
T4m 4 芯黑色插头连接  
T6ya 6 芯黑色插头连接，在进气歧管下方插头支座上  
T14a 14 芯黑色插头连接，连接位置 1 在发动机舱内左侧  
T60ya 60 芯黑色插头连接  
T94ya 94 芯黑色插头连接  
V50 冷却液循环泵，在发动机前面下部

(371) 主线束中的接地连接 6

645 前围板上的接地点 1，在排水槽左侧

671 左前纵梁上的接地点 1

(B703) 连接，在主线束中

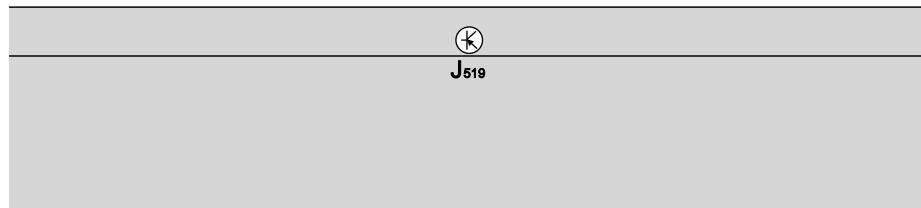
(D202) 连接，在发动机预接线束中

(D203) 连接，在发动机预接线束中

\* 到 2009 年 01 月止

\*\* 从 2009 年 01 月起

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

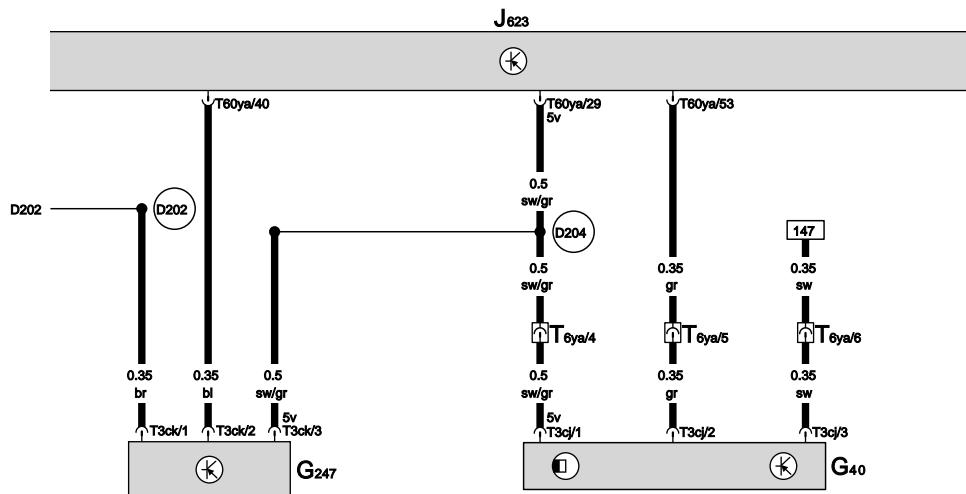


## 发动机控制单元, 霍尔传感器, 燃油压力传感器

- G40 霍尔传感器, 在气缸盖罩中部  
 G247 燃油压力传感器, 在进气歧管下方燃油分配管上  
 J519 车载电网控制单元  
 J623 发动机控制单元  
 T3cj 3芯黑色插头连接  
 T3ck 3芯黑色插头连接  
 T6ya 6芯黑色插头连接, 在进气歧管下方插头支座上  
 T60ya 60芯黑色插头连接

(D202) 连接, 在发动机预接线束中

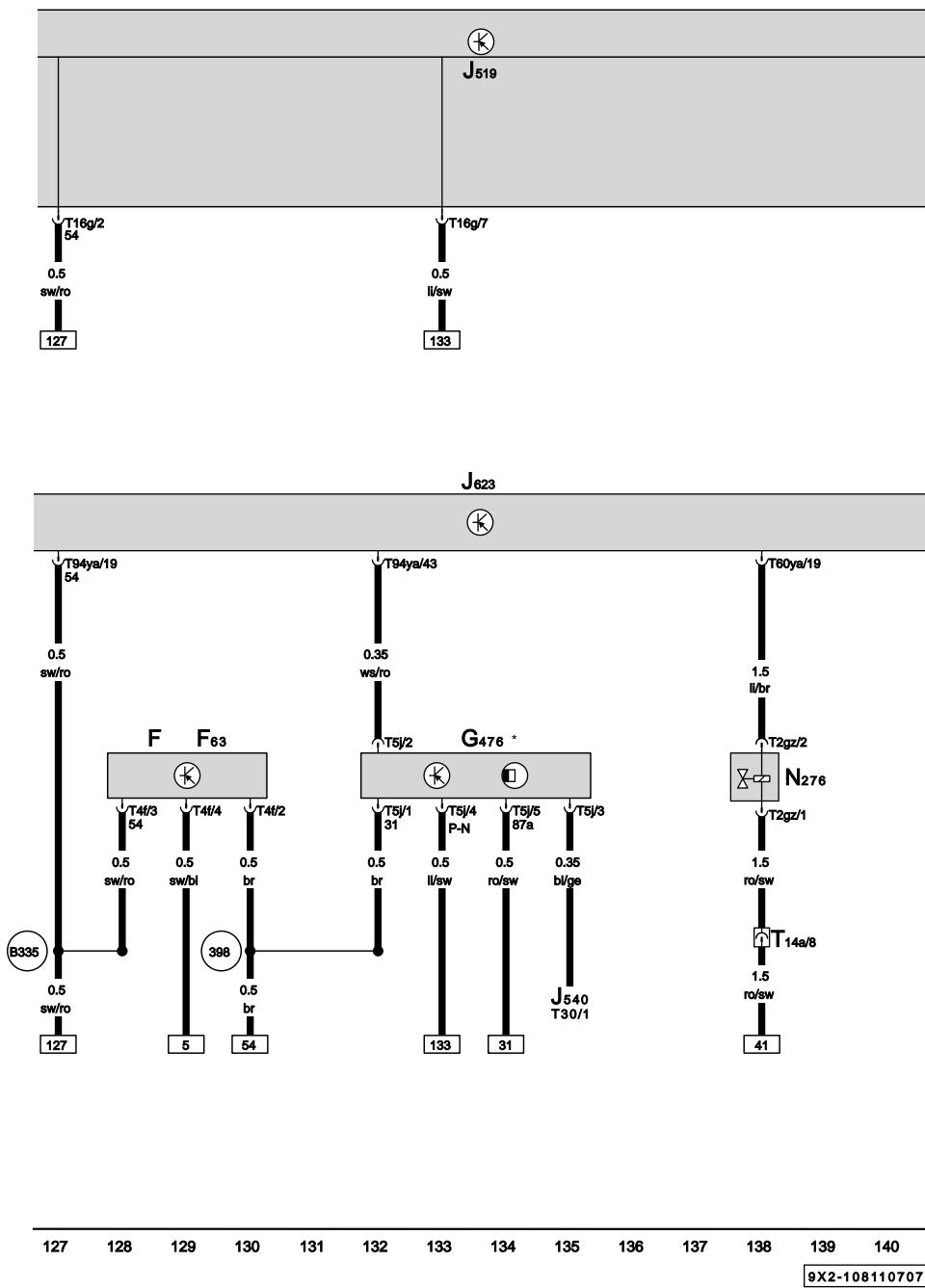
(D204) 连接, 在发动机预接线束中



113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

9X2-108100707

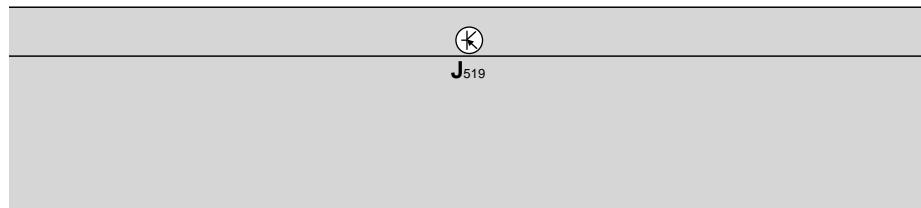
ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



发动机控制单元，刹车灯开关，制动踏板开关，离合器位置  
传感器，燃油压力调节阀

- F 刹车灯开关
  - F63 制动踏板开关
  - G476 离合器位置传感器，在发动机舱内左纵梁后部
  - J519 车载电网控制单元
  - J540 电子机械驻车制动器控制单元
  - J623 发动机控制单元
  - N276 燃油压力调节阀，在气缸盖左侧高压泵上
  - T2gz 2芯黑色插头连接
  - T4f 4芯黑色插头连接
  - T5j 5芯插头连接
  - T14a 14芯黑色插头连接，连接位置 1 在发动机舱内左侧
  - T16g 16芯黑色插头连接
  - T30 30芯插头连接
  - T60ya 60芯黑色插头连接
  - T94ya 94芯黑色插头连接
  - 398 接地连接 33，在主线束中
  - B335 连接 1 ( 54 )，在主线束中
- \* 仅限于装备手动变速箱的汽车

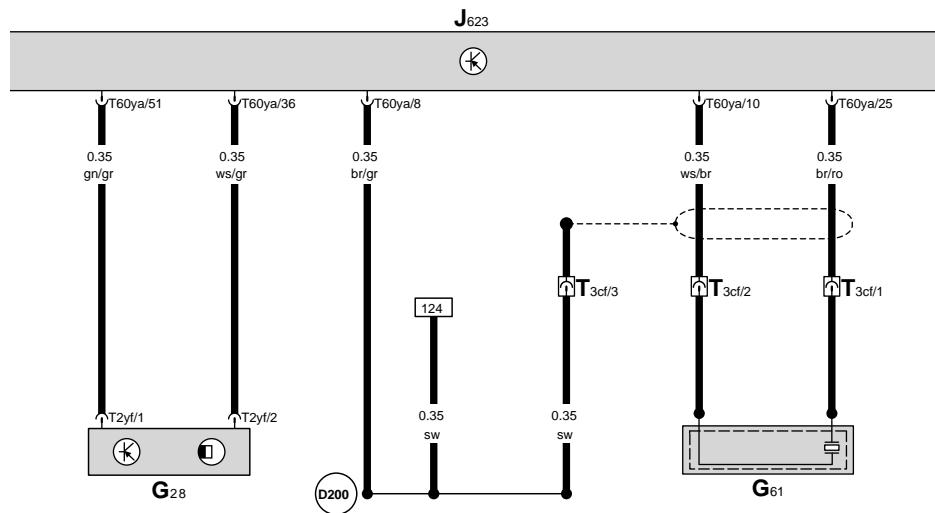
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## 发动机控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器

- G28 发动机转速传感器, 在进气歧管下方接近变速箱处  
 G61 爆震传感器  
 J519 车载电网控制单元  
 J623 发动机控制单元  
 T2yf 2芯黑色插头连接  
 T3cf 3芯绿色插头连接, 在进气歧管下方插头支座上  
 T60ya 60芯黑色插头连接

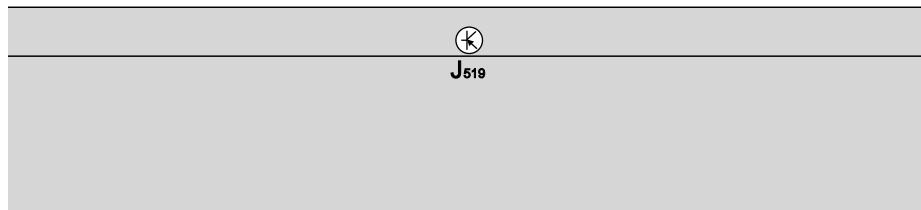
(D200) 连接, 在发动机预接线束中



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

9X2-108120707

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

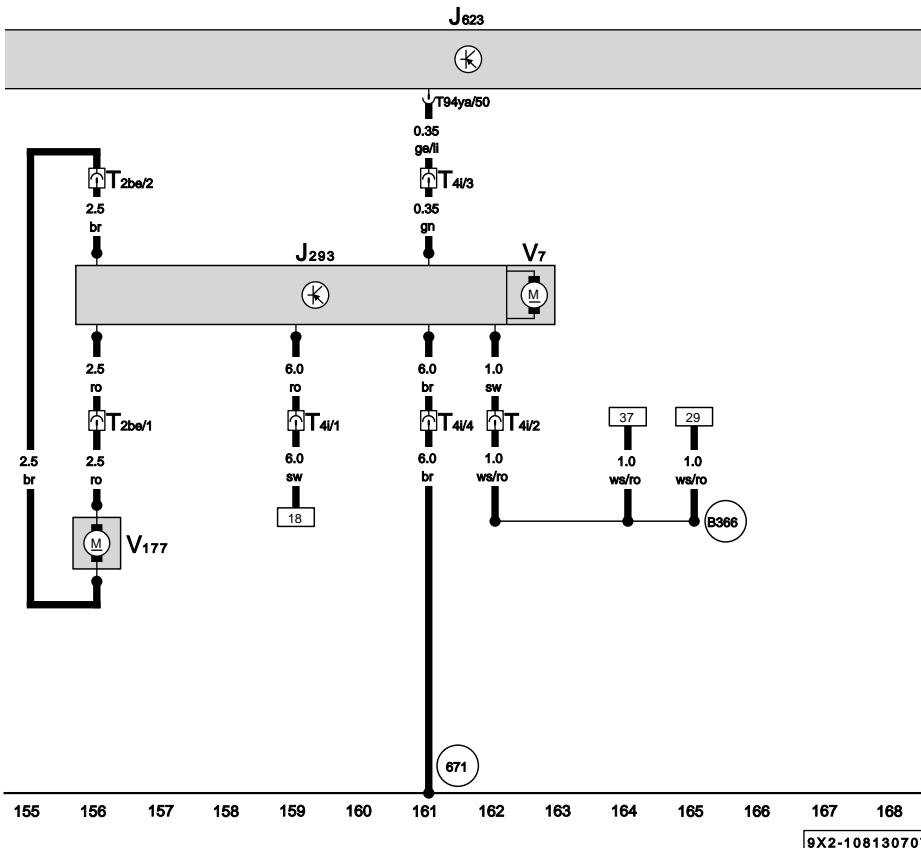


## 发动机控制单元，散热器风扇控制单元，散热器风扇

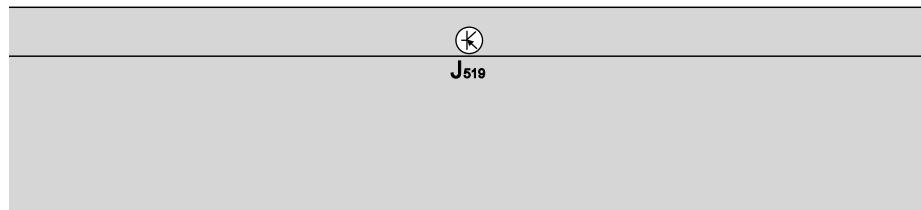
- J293 散热器风扇控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T2be 2芯棕色插头连接，在散热器风扇附罩中
- T4i 4芯黑色插头连接，散热器风扇的连接位置在锁支架中部
- T94ya 94芯黑色插头连接
- V7 散热器风扇
- V177 散热器风扇 2

671 接地点，在左前纵梁上

B366 正极连接 17 ( 87a )，在主线束中



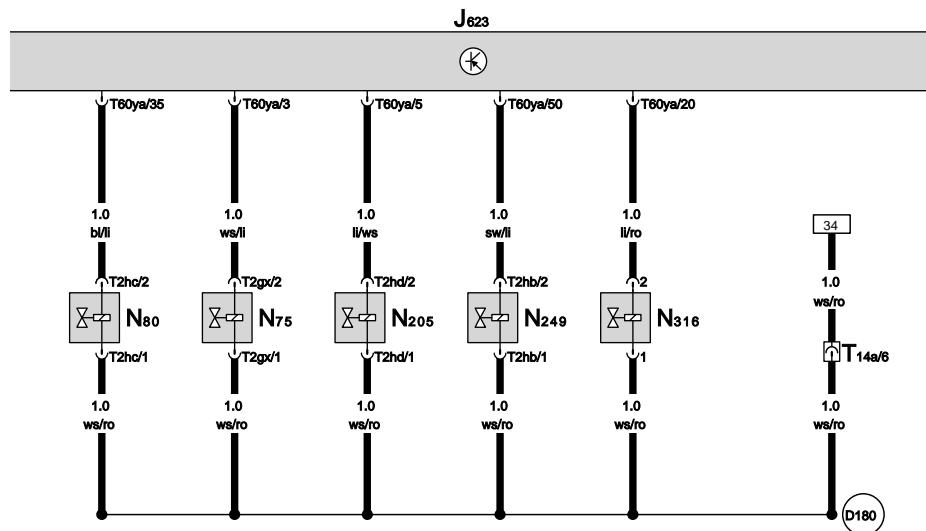
- |    |       |
|----|-------|
| ws | = 白色  |
| sw | = 黑色  |
| ro | = 红色  |
| br | = 褐色  |
| gn | = 绿色  |
| bl | = 蓝色  |
| gr | = 灰色  |
| li | = 淡紫色 |
| ge | = 黄色  |
| or | = 橘黄色 |
| rs | = 粉红色 |



发动机控制单元, 增压压力限制电磁阀, 活性炭容器装置电磁阀 1 ( 周期性控制 ), 凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀, 进气翻板气流控制阀

- J519 车载电网控制单元  
 J623 发动机控制单元  
 N75 增压压力限制电磁阀, 在排气歧管下方涡轮增压器中部  
 N80 活性炭容器装置电磁阀 1 ( 周期性控制 ), 在进气歧管中部前方  
 N205 凸轮轴调节阀 1, 在发动机气缸盖右侧  
 N249 涡轮增压器循环空气阀, 在排气歧管下方涡轮增压器下部  
 N316 进气翻板气流控制阀, 在进气歧管左侧下方  
 T2gx 2 芯黑色插头连接  
 T2hb 2 芯黑色插头连接  
 T2hc 2 芯黑色插头连接  
 T2hd 2 芯黑色插头连接  
 T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧  
 T60ya 60 芯黑色插头连接

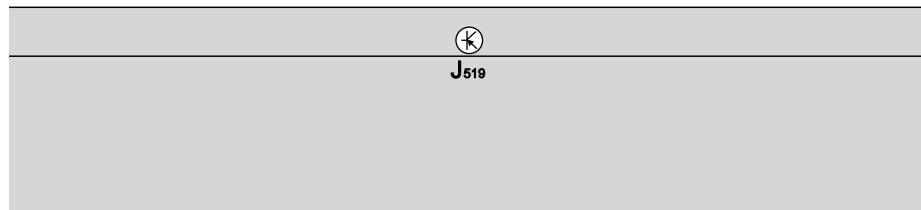
(D180) 连接 ( 87a ), 在发动机预接线束中



169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

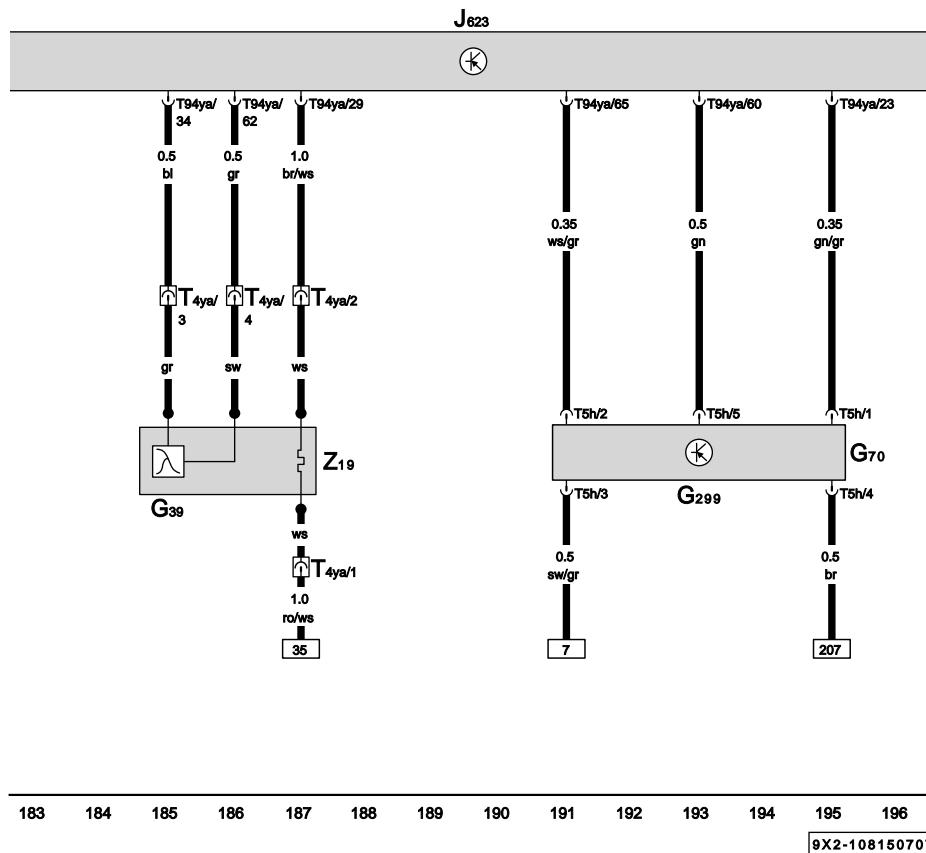
9X2-108140707

- |    |       |
|----|-------|
| ws | = 白色  |
| sw | = 黑色  |
| ro | = 红色  |
| br | = 褐色  |
| gn | = 绿色  |
| bl | = 蓝色  |
| gr | = 灰色  |
| li | = 淡紫色 |
| ge | = 黄色  |
| or | = 橘黄色 |
| rs | = 粉红色 |

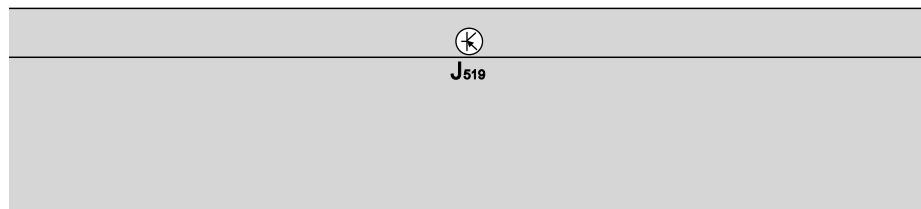


发动机控制单元,  $\lambda$  传感器, 空气流量计,  $\lambda$  传感器加热装置, 进气温度传感器 2

- G39  $\lambda$  传感器
- G70 空气流量计
- G299 进气温度传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T4ya 4 芯棕色插头连接
- T5h 5 芯黑色插头连接
- T94ya 94 芯黑色插头连接
- Z19  $\lambda$  传感器加热装置



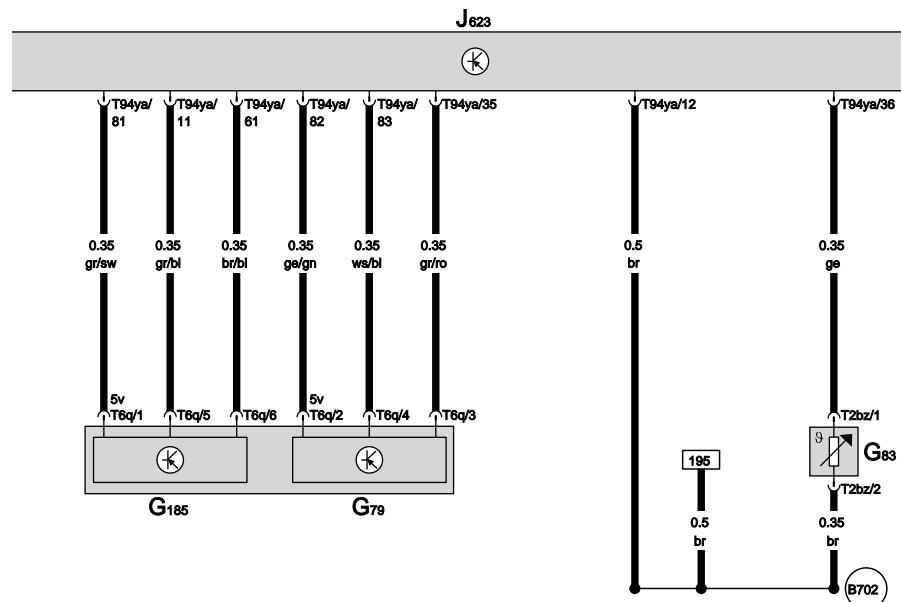
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



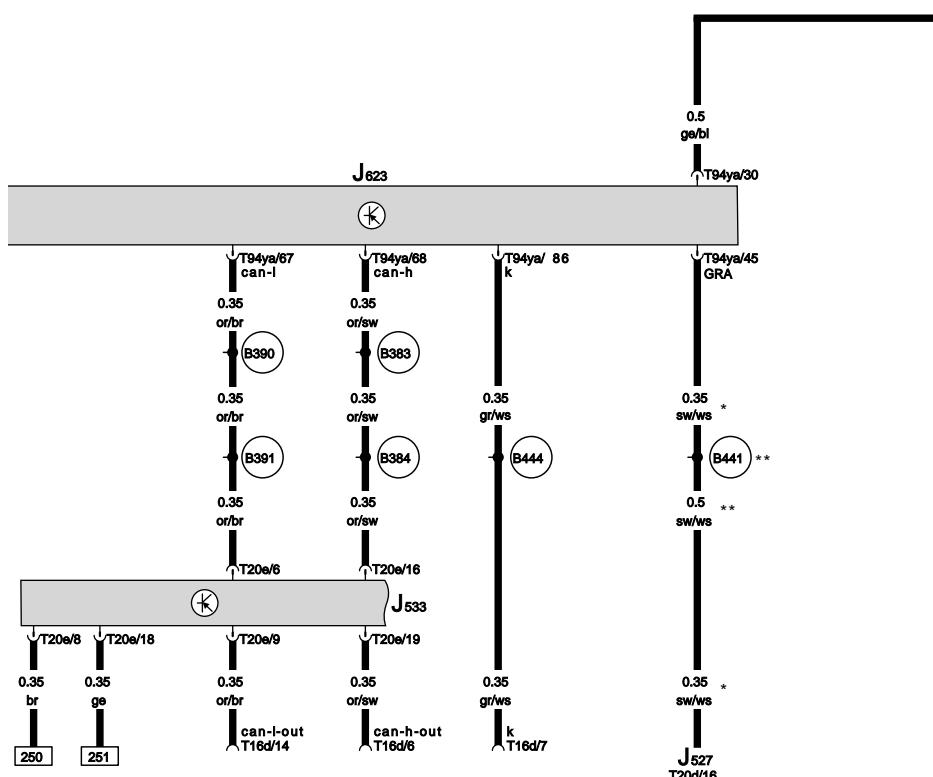
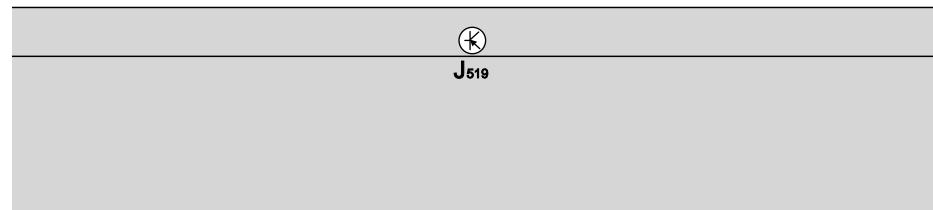
发动机控制单元，油门踏板位置传感器，在散热器出口处的冷却液温度传感器

- G79 油门踏板位置传感器
- G83 在散热器出口处的冷却液温度传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T2bz 2 芯黑色插头连接
- T6q 6 芯黑色插头连接
- T94va 94 芯黑色插头连接

(B702) 连接，在主线束中



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

9X2-108170707

### 发动机控制单元，数据总线诊断接口

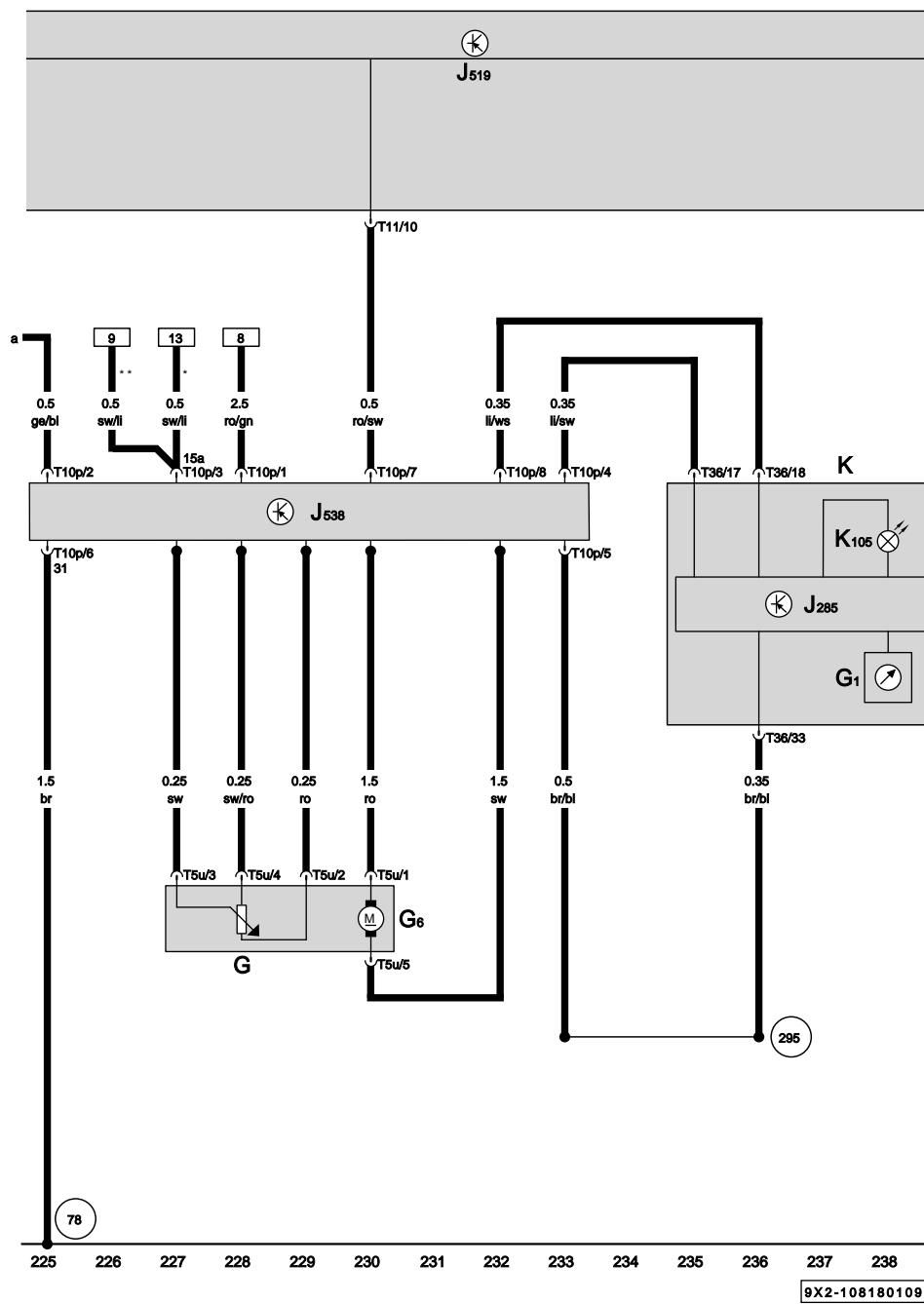
J519 车载电网控制单元  
 J527 转向柱电子装置控制单元  
 J533 数据总线诊断接口  
 J623 发动机控制单元  
 T16d 16 芯黑色插头连接，自诊断插头  
 T20d 20 芯黑色插头连接  
 T20e 20 芯黑色插头连接  
 T94ya 94 芯黑色插头连接

- (B383) 连接 1 ( 驱动系统高速 CAN 总线 ), 在主线束中
- (B384) 连接 2 ( 驱动系统高速 CAN 总线 ), 在主线束中
- (B390) 连接 1 ( 驱动系统低速 CAN 总线 ), 在主线束中
- (B391) 连接 2 ( 驱动系统低速 CAN 总线 ), 在主线束中
- (B441) 连接 ( GRA ), 在主线束中
- (B444) 连接 1 ( 诊断 ), 在主线束中

\* 仅限于带电子速度调控装置 GRA 的汽车

\*\* 仅限于带巡航控制系统的汽车

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



组合仪表，仪表板中控制单元，燃油泵控制单元，燃油存量显示传感器，燃油存量显示，前推进燃油泵，燃油储备指示灯

## G 燃油存量显示传感器

## G1 燃油存量显示

### G6 前推进燃油泵

J285 仪表板中控制单元

## J519 车载电网控制单元

J538 燃油泵控制单元，在座垫右侧下方

K 组合仪表

K105 燃油储备指示灯

T5u 5 芯黑色插头连接

T10p 10 芯黑色插头连接

T11 11芯黑色插头连接

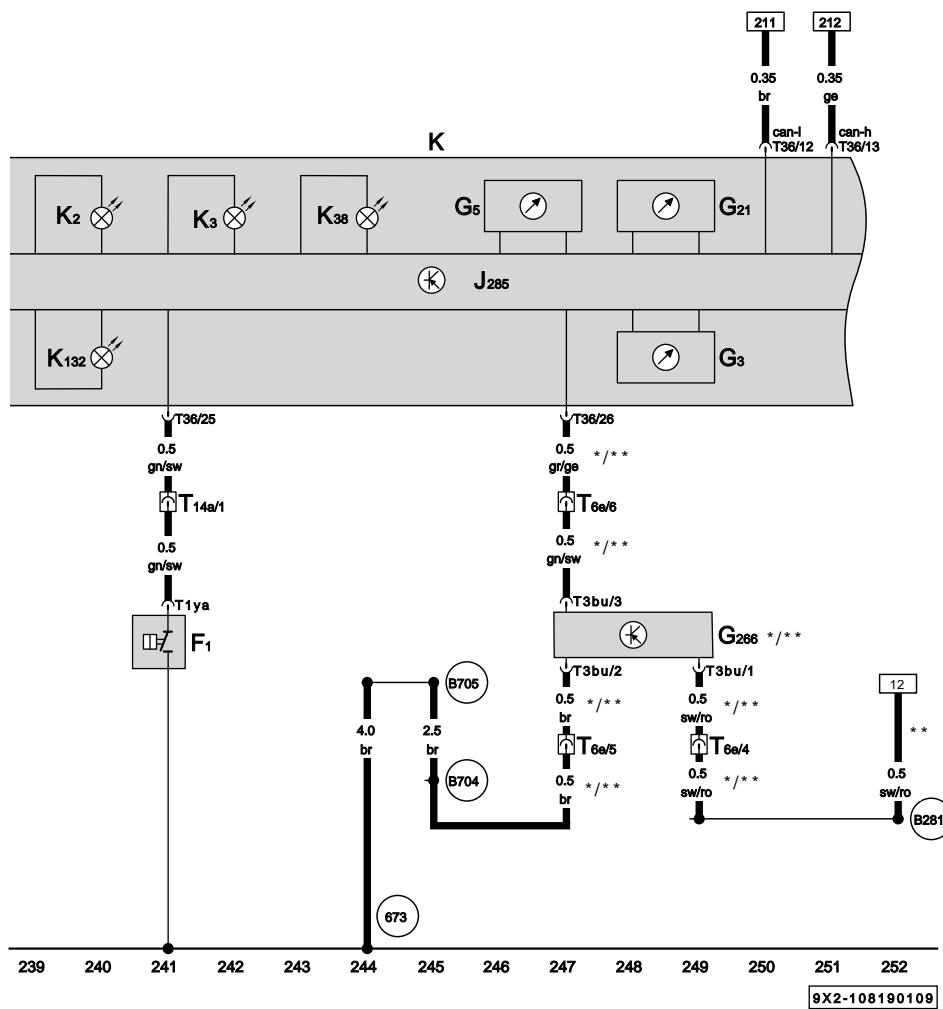
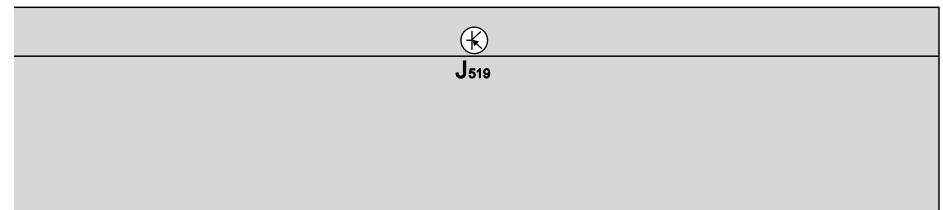
T36 36 芯黑色插头连接

295 接地连接 10 在主线束中

\* 到 2009 年 01 月止

\*\* 从 2009 年 01 月起

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



组合仪表，仪表板中控制单元，油压开关，转速表，冷却液温度表，转速测量表，车速表，油位和油温传感器，发电机指示灯，油压指示灯，油位指示灯，电控节气门故障信号灯

- F1 油压开关
  - G3 冷却液温度表
  - G5 转速测量表
  - G21 车速表
  - G266 油位和油温传感器
  - J285 仪表板中控制单元
  - J519 车载电网控制单元
  - K 组合仪表
  - K2 发电机指示灯
  - K3 油压指示灯
  - K38 油位指示灯
  - K132 电控节气门故障信号灯
  - T1ya 1芯黑色插头连接
  - T3bu 3芯黑色插头连接
  - T6e 6芯黑色插头连接，连接位置，电控转向装置，在发动机舱内
  - T14a 14芯黑色插头连接，连接位置 1 在发动机舱内左侧
  - T36 36芯黑色插头连接
  - 673 接地点 3，在左前纵梁上
  - B281 正极连接 5 (15a)，在主线束中
  - B704 连接，在主线束中
  - B705 连接，在主线束中
- \* 2009年01月之前为选装部件  
\*\* 到2009年01月止

WS = 白色  
SW = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色